

Budget

Garder à l'esprit le programme de navigation qui doit guider les travaux **et** arriver à le concilier avec les limites de la caisse de bord, n'est pas chose facile. Les choix sont parfois douloureux. Les cours arrière de plusieurs marinas sont jonchées de "rêves déçus", Ils rappellent toute l'importance de cette étape. Le mot d'ordre devrait être : **SIMPLICITÉ / SOLIDITÉ / EFFICACITÉ**. Évidemment, il est plus facile de l'écrire que de le mettre en pratique !

Le programme de navigation guide la préparation du voilier et le mien avait trois buts: **Naviguer loin, naviguer seul et naviguer sans moteur**. Chaque but a entraîné une foule de modifications du voilier. Je les ai classées en deux groupes: **modifications intérieur et extérieur**.

- **Électricité** (Panneau solaire 55 W, éolienne Aérogen 4, filage de A à Z, 3 400 \$
panneau électrique complet avec disjoncteur, 2 batteries 6 volts, lampes halogène, etc.)
- **Régulateur d'allure Cap Horn** Achat et installation 3 100 \$
- **Voile** Grand voile 7.9 oz 3 ris et génois 110 % + bande/protection UV 2 800 \$
- **Hublots** Changer et installer 6 nouveaux en polycarbonate ½ po. 600 \$
- **Davier** Conception et installation 600 \$
- **Haubans, pataras** Achat et installation 3/16 po. + att. Pivotante 535 \$
- **Guindeau** Achat et installation 500 \$
- **Chaîne BBB** 3/8" X 90' 400 \$
- **Chandeliers** Conception et installation de nouveaux chandeliers 400 \$
- **Housse de Grand-voile** 300 \$
- **Étai supplémentaire** Installation 345 \$
- **Espaces de rangement/aménagement intérieur** Modification 345 \$
- **récepteur ondes courtes** 225 \$
- **Peinture anti-salissure** 200 \$
- **Toile antiroulis et protection imperméable des couchettes** 200 \$
- **Profondimètre** Uniden "In Hull" 170 \$
- **Fermeture de l'ancien puits de moteur hors- bord** 150 \$
- **Poêle** Achat et installation d'un nouveau poêle* 150 \$

• VHF et GPS portatif*	225 \$
• Pompes de cale manuelle (2) Installation *	125 \$
• Système de prises de ris (3) Conception et installation	100 \$
• Lettrages du voilier	95 \$
• Ondulateur (300 watts) Achat et installation	90 \$
• Pompe à pied (eau de mer) Achat et installation	90 \$
• Pompe manuelle (eau de mer) Achat et installation	75 \$
• Accès extérieur au puits d'ancre Conception et installation	75 \$
• Réflecteur radar	70 \$
• Cadènes de bas- haubans(4) Achat et installation	65 \$
• Puits d'ancre Conception et installation d'un panneau étanche/ intérieur	30 \$
• Support de moteur hors-bord Installation	don
• Balcon arrière(plus solide)** Installation	50 \$
• Évier de cuisine(plus profond)* Achat et installation	25 \$
• Madrier pare-battages. Fabrication	don
• Carte, guide, etc.	500 \$
• Pièces de rechange	???
• Embout de tangon	40 \$
• Divers	1 000 \$

Sous-total	17 075 \$
Tx.15.56 %	2 656 \$
	19 731 \$

*Acheté au bazar nautique à la marina Gosselin, St-Paul-de-l'Île-aux-Noix.

**Acheté chez Aqua Concept, St- Paul de l'Île aux Noix.

Achat du voilier 15 000 \$ Can.

Amélioration : 19 731 \$ (tx. incluses)

Autres dépenses: 4 000 \$ marina, entretien, nourriture, etc.

Total 38 731 \$

N.B. Si vous soustrayez la valeur actuelle du voilier 25 000 \$ du total, cette expérience unique aura coûté 13 706 \$. Can.

Hum..., Devant un tel constat, j'arrive à la conclusion qu'il est préférable de naviguer maintenant avec un petit bateau plutôt que de naviguer un jour, peut-être, si ... avec un beau grand bateau trop souvent virtuel.

Pour avoir une idée plus juste du budget, il est important de ne pas oublier que sur les douze mois qu'a duré cette expédition, six ont eu lieu au large et six ont eu lieu en escale. Difficile de dépenser lorsque vous êtes en mer ! Autre élément important, il y avait à bord de PETIT DÉLIRE... près de 1200 \$ de nourriture lorsque j'ai quitter le Québec.